



Jorge Jacob
Carlos Lopes

Impacto da sinistralidade rodoviária na sociedade portuguesa



Custo económico e social em 2014:
1,1% PIB, ou seja, 190 €/habitante/ano ⁱ

Os episódios causas externas de acidente de viação representaram para o SNS em 2014 um encargo de 13.055.323,45 €ⁱⁱ

Por cada vítima de homicídio voluntário consumado em 2015 morreram 6 pessoas vítimas de acidentes de viação ⁱⁱⁱ

Em 2013: 1 em cada três acidentes mortais de trabalho os veículos terrestres constituíram o agente responsável pelo desvio ^{iv}

ⁱ-PENSE 2020 tabela 10

ⁱⁱ – ACSS, IP documento de GT. Episódios em que o SNS é a entidade financeira responsável.

ⁱⁱⁱ - Relatório de Segurança Interna 2015 e Relatório Vítimas a 30 dias ANSR

^{iv} – Relatório dos Acidentes de Trabalho Gabinete de Estratégia e Planeamento MSSS. Excluindo acidentes de trajeto casa emprego e regresso

Desenvolvimento PENSE 2020

- Elaboração do Plano Estratégico em duas fases:
 - Orientações Gerais
 - Planos de ações com duração de 2 anos
- Orientações Gerais. Prazo: 60 dias. Aprovação C.M. após Consultas (organismos e população).
 - Metas: Redução número de Mortos e de Feridos Graves
 - Objetivos Estratégicos
 - Objetivos Operacionais
 - Definição metodologia de elaboração e aprovação planos

Desenvolvimento PENSE 2020

ANSR+ISCTE

- Reuniões SEAI no primeiro trimestre de 2016
- Decisão de elaboração de um documento único para todo o período de vigência
- 1ªs Reuniões Organismos, ONGs e Associações - abril 2016
- Aprovação da 1ª versão PENSE2020 SEAI- maio 2016
- Análise Prospetiva Plano de ações 4 Universidades - julho 2016
- 2ªs Reuniões com organismos - setembro 2016
- Aprovação política - novembro 2016
- Consulta pública 9 dezembro 2016 - 8 janeiro 2017
- Análise contributos e consolidação - fevereiro 2017
- Aprovação Conselho de Ministros - 20 abril 2017

PENSE 2020 Plano Estratégico Nacional de Segurança Rodoviária



Visão: Alcançar um Sistema Humanizado de Transporte Rodoviário

imperativo ético :

«ninguém deve morrer ou ficar permanentemente incapacitado na sequência de um acidente rodoviário em Portugal»



Metas (valores por milhão de habitantes):

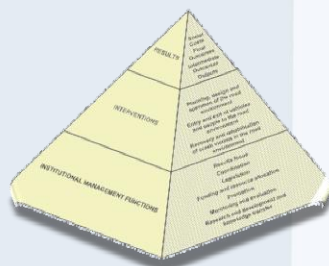
41 mortos (redução de 56% em relação a 2010)

178 feridos graves (redução de 22% em relação a 2010)

Objetivos Estratégicos:

- 1 - Melhorar a gestão da segurança rodoviária
- 2 - Utilizadores mais seguros
- 3 - Infraestrutura mais segura
- 4 - Veículos mais seguros
- 5 - Melhorar a assistência e o apoio às vítimas

Objetivo Estratégico 1 Melhorar a gestão da segurança rodoviária



Melhor
Informação e
disseminação

- Informação acidentes(6)
- Informações sistema Transporte (4)

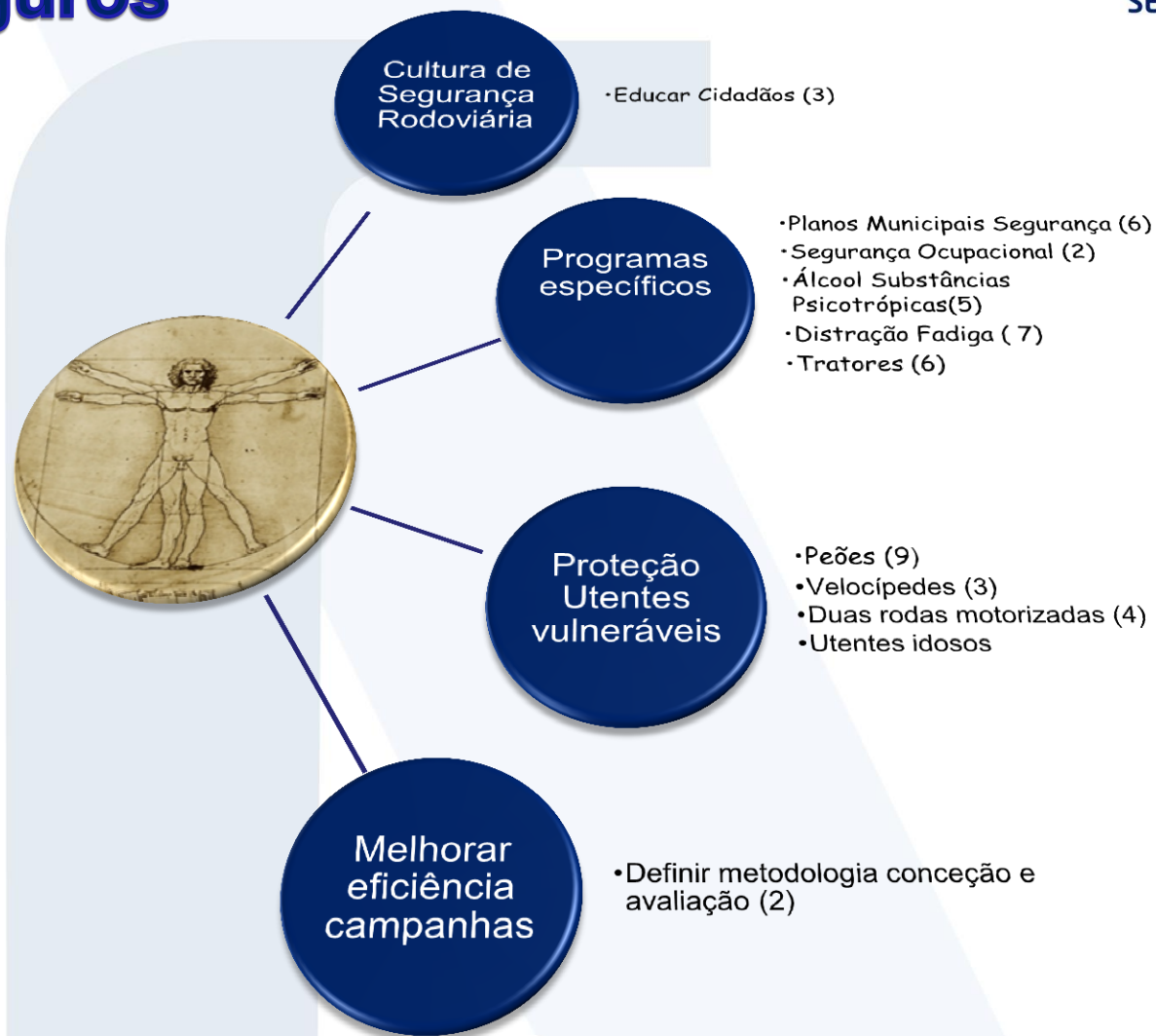
Melhorar
Legislação,
Fiscalização e
Sancionamento

- Legislação (4)
- Fiscalização (2)
- Sancionamento (5)

Gestão
Recursos
Financeiros

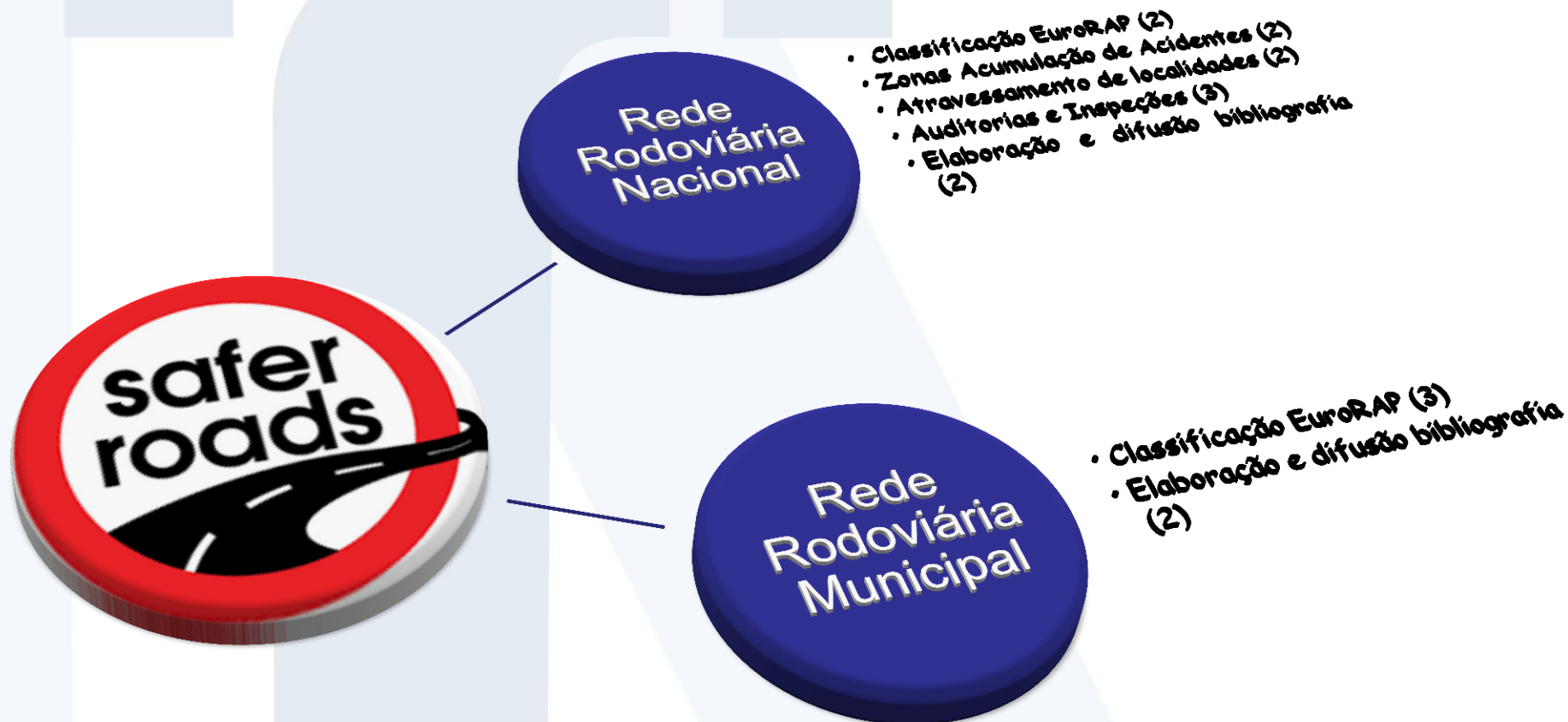
- Planear/monitorizar investimentos (2)

Objetivo Estratégico 2 Utilizadores mais seguros



Objetivo Estratégico 3

Infraestrutura mais segura



Objetivo Estratégico 4

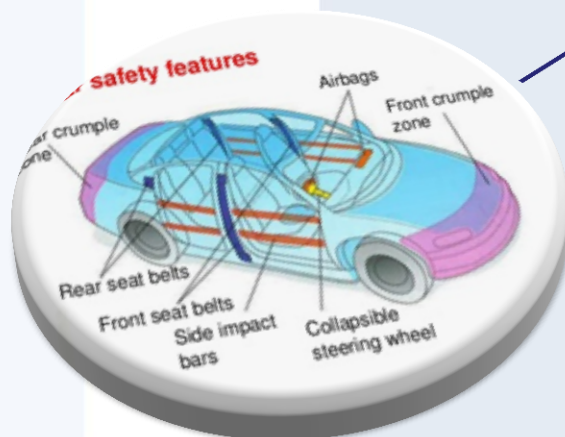
Veículos mais seguros

Veículos
novos

- Incentivar compra
veículos
seguros (2)

Veículos
usados

- Definir classificação
Segurança (1)
- Avaliar a inspeção
obrigatória(1)
- Fomentar E-call



Objetivo Estratégico 5

Melhorar assistência vítimas

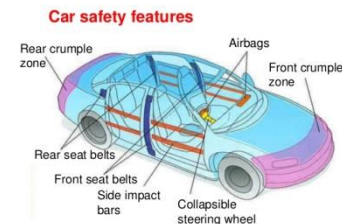
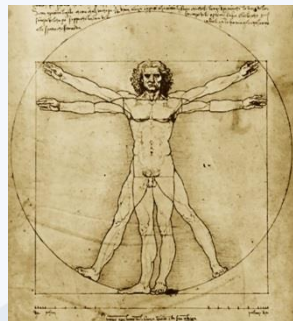
Socorro e
tratamento

- Cursos primeiros socorros ensino secundário e no ensino da condução (2)
- Manual de fichas de segurança (1)
- Reforçar meios de socorro(2)
- Sinalizar locais acidentes (1)

Programa
e pontos
de apoio
às vítimas

- Definir e implementar sistema (3)





Melhorar Gestão da Segurança Rodoviária

Melhorar sistema recolha e tratamento informação

Melhorar legislação, fiscalização e sancionamento

Melhorar gestão meios financeiros

6 ações
23 medidas

Utilizadores mais seguros

Promover uma cultura de segurança rodoviária

Promover Programas comportamentos seguros

Proteger os utentes vulneráveis

Melhorar Campanhas

12 ações
54 medidas

Infraestrutura mais segura

Melhorar RR Nacional

Melhorar RR Municipal

7 ações
16 medidas

Veículos mais seguros

Melhorar segurança veículos novos

Melhorar segurança veículos usados

4 ações
5 medidas

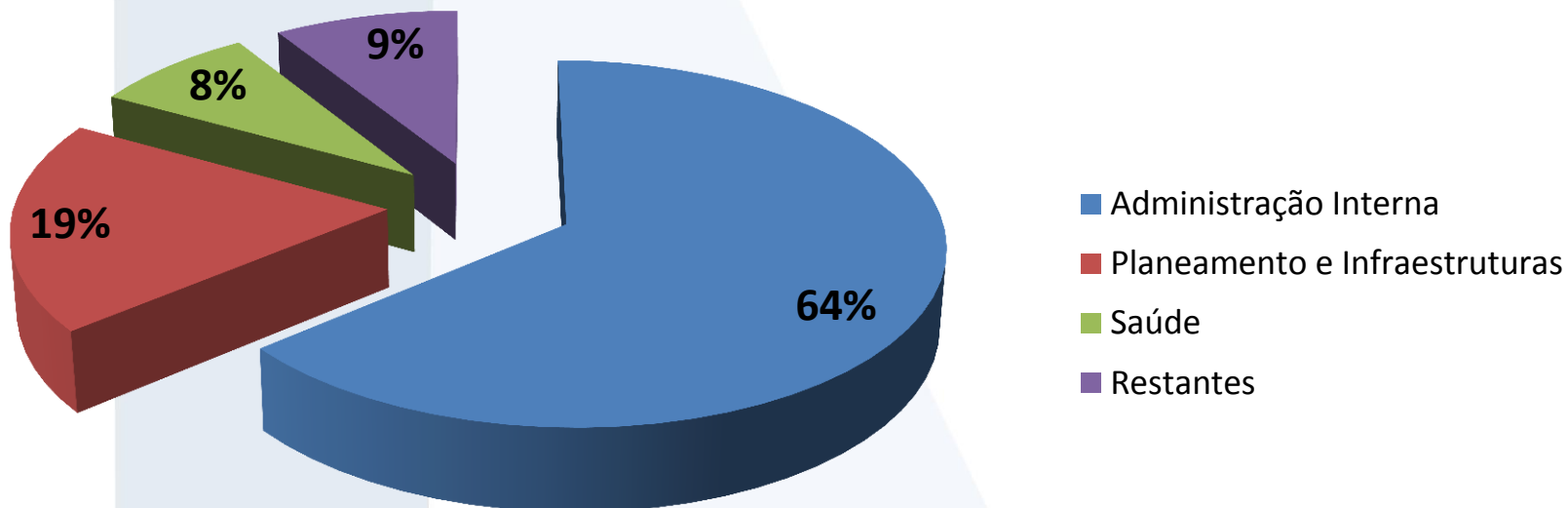
Melhorar a assistência e o apoio às vítimas

Otimizar o Socorro, tratamento e reabilitação das vítimas

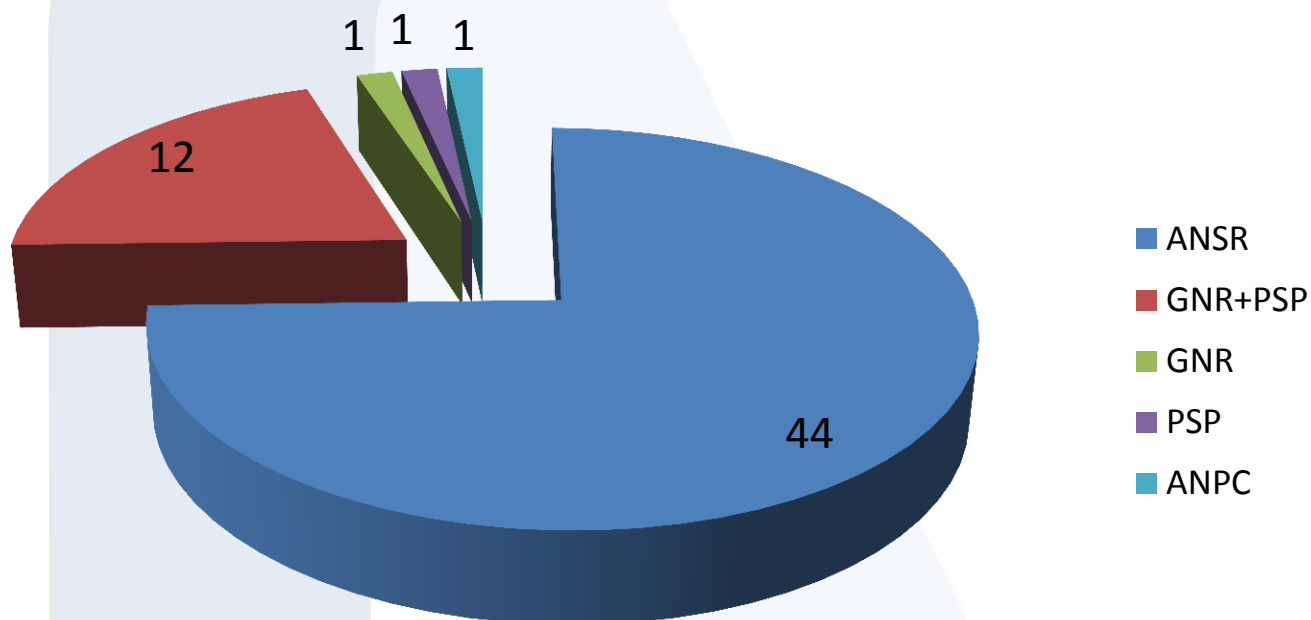
Rede de apoio às vítimas

5 ações
9 medidas

CONTRIBUIÇÃO MEDIDAS PELOS MINISTÉRIOS PARA O PENSE 2020



CONTRIBUIÇÃO MEDIDAS DIVERSOS ORGANISMOS MAI



PENSE 2020

Organização



A decisão, a gestão, o acompanhamento e o controlo do PENSE 2020 e do respetivo Plano de Ação será efetuada através de:

- Comissão interministerial para a segurança rodoviária (CISR)
- Conselho nacional de segurança rodoviária (CNSR)
- Conselho científico de monitorização (CCM)

COMISSÃO INTERMINISTERIAL PARA A SEGURANÇA RODOVIÁRIA (CISR)



Presidida pela Ministra da Administração Interna
Composta pela Ministra da Presidência e da Modernização Administrativa, Ministro das Finanças, Ministra da Justiça, Ministro-adjunto, Ministro da Educação, Ministro do Trabalho, da Solidariedade e Segurança Social, Ministro da Saúde, Ministro da Planeamento e das Infraestruturas, Ministro do Ambiente, Ministro da Agricultura, Florestas e Desenvolvimento Rural

Missão: Acompanhar a execução do PENSE 2020, assegurando o seu cumprimento efetivo e atempado

Secretariado permanente: ANSR
Reuniões plenárias: semestrais

CONSELHO NACIONAL DE SEGURANÇA RODOVIÁRIA (CNSR)



Presidido pelo Secretário de Estado da Administração Interna

Composto pelo Presidente da ANSR, Comandante Geral da GNR, Diretor Nacional da PSP, representante da Associação Nacional de Municípios Portugueses, representante da Associação Nacional de Freguesias, Presidente do IMT, Diretor-geral das Autarquias Locais, Diretor-geral da Saúde, Diretor-geral da Educação, Presidente do Conselho Diretivo da ANQEP, IP, Presidente da IP, Presidente da ASF, Presidente da ANPC, Inspetor-geral da ACT, Presidente do INEM, Presidente do Conselho Superior da Magistratura, Procuradora-geral da República, Presidente do Instituto Nacional de Medicina Legal e Ciências Forenses, Diretor-geral da Agricultura e Desenvolvimento Rural, Presidente do Laboratório Nacional de Engenharia Civil, representante da Comissão para a Cidadania e a Igualdade de Género;

Adicionalmente participam organizações não-governamentais estatutariamente vocacionadas para a segurança rodoviária.

Missão: Acompanhar a execução do Plano de Ação do PENSE 2020

Secretariado permanente: ANSR
Reuniões plenárias: semestrais

CONSELHO CIENTÍFICO DE MONITORIZAÇÃO (CCM)



Este conselho será constituído por instituições do ensino superior de reconhecido mérito e competência nestas áreas.

Missão: Avaliar de forma permanente o cumprimento dos planos de ação sectoriais, propor medidas corretivas e sugerir processos e planos de melhoria contínua.

Periodicidade da elaboração de relatórios: anual

Imperativo ético: ninguém deve morrer ou ficar permanentemente incapacitado na sequência de um acidente rodoviário em Portugal.

O PENSE 2020 (Plano Estratégico Nacional de Segurança Rodoviária), elaborado pela

Autoridade Nacional de Segurança Rodoviária (ANSR), com a direção científica e técnica do Instituto Universitário de Lisboa (ISCTE-IUL), contou com a colaboração de quatro universidades portuguesas, no contexto da avaliação prospetiva do plano de ações setoriais – Faculdade de Ciências e Tecnologia, Universidade de Coimbra (FCTUC), Faculdade de Psicologia e de Ciências de Educação, Universidade do Porto (FPCEUP), Instituto de Direito e Segurança, Universidade Nova de Lisboa (IDS) e Instituto Superior Técnico, Universidade de Lisboa (IST) - e a contribuição de inúmeras entidades, públicas e privadas.

Subjacente à conceção e desenvolvimento do **PENSE 2020** está a estruturação de um **Sistema de Transportes Seguro (STS)** adaptado à realidade portuguesa, ou seja, um sistema explicativo e intuitivo, que proporcione menos erros humanos e que seja, simultaneamente, mais **tolerante e respeitador da fragilidade humana**, perante as consequências desses erros.

Conheça o **PENSE 2020** em:

www.ansr.pt



Avenida Casal de Cabanas
Urbanização Cabanas Golf nº 1
2734-507 Barcarena – Oeiras
Tel.: +351 214 236 800
Fax: +351 214 236 902
e-mail: geral@ansr.pt | www.ansr.pt

ADMINISTRAÇÃO INTERNA



**VAMOS TORNAR A
SEGURANÇA RODVIÁRIA
UMA PRIORIDADE
DE TODOS OS PORTUGUESES**



VISÃO

Alcançar um sistema humanizado de Transporte Rodoviário.

.....

METAS

1

A redução percentual de mortos vítimas de acidentes rodoviários prevista é superior em 6 pontos percentuais à meta estabelecida pela Comissão Europeia para o período 2011-2020:

**41 Mortos/
Milhão de Habitantes**

2

A redução de feridos graves* prevista é superior à verificada no período 2010-2014:

**178 Feridos Graves/
Milhão de Habitantes**

* Pessoa com ferimentos de grau igual ou superior a 3 na escala MAIS (Maximum Abbreviated Injury Scale)

OBJETIVOS ESTRATÉGICOS E OPERACIONAIS

OE1
Melhorar a Gestão da Segurança Rodoviária

001 - Melhorar sistema de recolha, tratamento e disponibilização de informação sobre segurança rodoviária

002 - Melhorar a legislação, a fiscalização e o sancionamento

003 - Melhorar o sistema de alocação de recursos financeiros para a segurança rodoviária

OE2
Utilizadores mais seguros

004 - Promover educação e formação para desenvolvimento cultura seg. rodoviária em articulação Estratégia Nac. Educ. Cidadania

005 - Desenvolver planos específicos de promoção comportamentos seguros

006 - Melhorar proteção utilizadores vulneráveis

007 - Melhorar eficiência campanhas de comunicação

OE3
Infraestrutura mais segura

008 - Promover a melhoria da Rede Rodoviária Nacional

009 - Promover a melhoria da Rede Rodoviária Municipal

OE4
Veículos mais seguros

0010 - Promover a maximização da segurança do parque de veículos novos

0011 - Promover a maximização da segurança do parque de veículos usados

OE5
Melhorar a assistência e apoio às vítimas

0012 - Promover a otimização do socorro, tratamento e reabilitação das vítimas da sinistralidade rodoviária

0013 - Estabelecer um programa e uma rede de pontos de apoio às vítimas da sinistralidade rodoviária

PLANO DE AÇÃO

A cada objetivo operacional está associado um conjunto de ações e respetivas medidas, que serão calendarizadas e orçamentadas pelas entidades responsáveis pela sua execução, perfazendo um total de **34 ações e 107 medidas**.

.....

ORGANIZAÇÃO

A execução, acompanhamento e controlo do PENSE 2020 e respetivo Plano de Ação são assegurados através da seguinte estrutura, cujo funcionamento será regulamentado em diplomas específicos:

COMISSÃO INTERMINISTERIAL
PARA A SEGURANÇA RODOVIÁRIA
(CISR)

CONSELHO NACIONAL DE
SEGURANÇA RODOVIÁRIA
(CNSR)

CONSELHO CIENTÍFICO DE
MONITORIZAÇÃO
(CCM)

Obrigado pela V. atenção

